運輸安全マネジメントに関する取り組み

【令和８年度（令和８年１月１日～令和８年１２月３１日)】

富 士 興 業 株 式 会 社
代表取締役社長　浜田　忠博

１、 経営責任者の責務

輸送の安全確保に関する最終的な責任を有するとともに、全社的な安全性向上の取組みを主導し、企業全体に安全意識の浸透を図る。

又、輸送の安全を確保する為、予算の確保、管理体制の構築等必要な措置を講じる。

２、 当社の輸送の安全に対する基本方針

① 法令順守及び安全最優先の原則を徹底
② 安全対策を継続的に見直し、安全性の向上
③ 社員の健康管理を推進

３、 社内への周知方法

安全に対する基本方針を従業員へ配布するとともに社内及び営業所等に掲示する。

４、 輸送の安全に関する目標

① 車輌事故及び荷役事故発生件数の減少目標
② 健康起因による事故ゼロの達成

５、 輸送の安全に関する計画

① 安全管理活動計画の実施
② 健康起因による事故防止のため、睡眠時無呼吸症候群（SAS）検査を導入、加えて人間ドックは３年毎、脳ドックは５年毎（40 歳以降)、LOX-index 検査を３年毎に実施し、全乗務員の健康状態の把握に努め、健康促進を図ります。また再検査の通知が来た場合は必ず受診するよう働きかけます。

６、 輸送の安全に関する投資計画

ドライブレコーダー、衝突被害軽減装置、車間距離制御装置、車線逸脱警報装置
後方視界補助装置等の安全装置の導入
適性診断（初任/一般/適齢)、健康診断（年２回（人間ドック等含))、血圧計

７、 運輸マネジメントの取り組み結果

◎車輌事故防止活動目標達成状況

	2025 年目標	2025 年件数	2025 年結果	2026 年目標
接触	４件以下	５件	達成ならず	４件以下
後突	０件	２件	達成ならず	０件
追突	０件	１件	達成ならず	０件
健康起因	０件	０件	達成	０件
その他	１件以下	１件	達成	１件以下
計	５件以下	９件	達成ならず	５件以下

◎荷役事故防止活動目標達成状況

	2025 年目標	2025 年件数	2025 年結果	2026 年目標
オーバーフロー	０件	０件	達成	０件
誤配送	０件	０件	達成	０件
混入	０件	０件	達成	０件
漏油	０件	０件	達成	０件
その他	０件	０件	達成	０件
計	０件	０件	達成	０件

◎令和７年度　自動車事故報告規則第２条に規定する事故件数　１件