

# 運輸安全マネジメントに関する取り組み

【令和4年度（令和4年1月1日～令和4年12月31日）】

富士興業株式会社  
代表取締役社長 浜田 忠博

- 1、 経営責任者の責務  
輸送の安全確保に関する最終的な責任を有するとともに、全社的な安全性向上の取り組みを主導し、企業全体に安全意識の浸透を図る。  
又、輸送の安全を確保する為、予算の確保、管理体制の構築等必要な措置を講じる。
- 2、 当社の輸送の安全に対する基本方針
  - ① 法令順守及び安全最優先の原則を徹底
  - ② 安全対策を継続的に見直し、安全性の向上
  - ③ 社員の健康管理を推進
- 3、 社内への周知方法  
安全に対する基本方針を従業員へ配布するとともに社内及び営業所等に掲示する。
- 4、 輸送の安全に関する目標
  - ① 車両事故及び荷役事故発生件数の減少目標
  - ② 健康起因による事故ゼロの達成
- 5、 輸送の安全に関する計画
  - ① 安全管理活動計画の実施
  - ② 健康起因による事故防止のため、睡眠時無呼吸症候群（SAS）検査を2年毎に行い、人間ドックを3年毎に実施し、全乗務員の健康状態の把握に努めます。また再検査の通知が来た場合は必ず受診するよう働きかけます。
- 6、 輸送の安全に関する投資計画  
ドライブレコーダー、衝突被害軽減装置、車間距離制御装置、車線逸脱警報装置  
後方視界補助装置等の安全装置の導入  
適性診断（初任/一般/適齢）、健康診断（年2回（人間ドック含））、ストレスチェック
- 7、 運輸マネジメントの取り組み結果

## ◎車両事故防止活動目標達成状況

	2020年件数	2021年目標	2021年件数	2021年結果	2022年目標
接触	3件	2件以下	4件	達成ならず	2件以下
後突	7件	3件以下	5件	達成ならず	2件以下
追突	1件	0件	0件	達成	0件
健康起因	0件	0件	0件	達成	0件
その他	1件	0件	2件	達成ならず	0件
計	12件	5件以下	11件	達成ならず	4件以下

## ◎荷役事故防止活動目標達成状況

	2020年件数	2021年目標	2021年件数	2021年結果	2022年目標
混入	0件	0件	0件	達成	0件
誤配送	0件	0件	0件	達成	0件
漏油	1件	0件	0件	達成	0件
その他	4件	3件以下	5件	達成ならず	3件以下
計	5件	3件以下	5件	達成ならず	3件以下

◎自動車事故報告規則第2条に規定する事故件数 0件