

# 運輸安全マネジメントに関する取り組み

【平成 30 年度（平成 30 年 1 月 1 日～平成 30 年 12 月 31 日）】

富士興業株式会社  
代表取締役社長 浜田 忠博

## 1、 経営責任者の責務

輸送の安全確保に関する最終的な責任を有するとともに、全社的な安全性向上の取り組みを主導し、企業全体に安全意識の浸透を図る。  
又、輸送の安全を確保する為、予算の確保、管理体制の構築等必要な措置を講じる。

## 2、 当社の輸送の安全に対する基本方針

- ① 過去の事例を教訓に事故撲滅
- ② 基本作業を遵守し荷役事故撲滅
- ③ 日常点検の徹底で車輛トラブルの防止

## 3、 社内への周知方法

安全に対する基本方針を従業員へ配布するとともに社内及び営業所等に掲示する。

## 4、 輸送の安全に関する目標

- ・ 車輛事故及び荷役事故発生件数の減少目標

## 5、 輸送の安全に関する計画

安全教育計画・・・安全管理活動計画の実施

安全投資計画・・・ドライブレコーダー、衝突被害軽減装置、車間距離制御装置、車線逸脱警報装置  
後方視界補助装置等の安全装置の導入

## 6、 運輸マネジメントの取り組み結果

### ◎車輛事故防止活動目標達成状況

	2016 年件数	2017 年目標	2017 年件数	2017 年結果	2018 年目標
接触	7 件	4 件以下	7 件	達成ならず	4 件以下
後突	8 件	3 件以下	7 件	達成ならず	5 件以下
追突	0 件	0 件	4 件	達成ならず	0 件
その他	2 件	1 件以下	1 件	達成	1 件以下
計	17 件	8 件以下	19 件	達成ならず	10 件以下

### ◎荷役事故防止活動目標達成状況

	2016 年件数	2017 目標	2017 件数	2017 結果	2018 目標
混入	1 件	0 件	0 件	達成	0 件
誤配送	0 件	0 件	0 件	達成	0 件
漏油	2 件	0 件	1 件	達成ならず	0 件
その他	2 件	1 件以下	2 件	達成ならず	1 件以下
計	5 件	1 件以下	3 件	達成ならず	1 件以下

◎自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故件数 0 件